

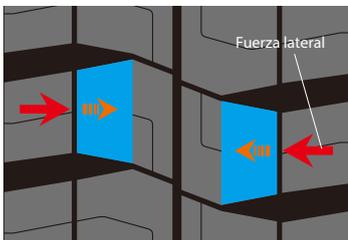
# BRIDGESTONE - NEUMÁTICOS FUERA DE CARRETERA VREP V-steel Rock E-Premium

## CONFIABILIDAD Y DURABILIDAD EXCEPCIONAL

Los mejores neumáticos para trabajos pesados de Bridgestone mejoraron. Nuestros nuevos neumáticos VREP, diseñados especialmente para movimiento de tierras a gran escala, minimizan la fricción interna y la generación de calor durante una vida más larga en las operaciones de minería de alta resistencia. Experimente la más alta fiabilidad que permite a los excavadores seguir adelante, con mayor productividad.

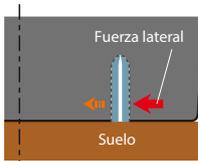
### Bloques trapezoidales

Al igual que nuestros neumáticos Bridgestone VRDP, los bloques de banda de rodadura de nuestros nuevos neumáticos VREP resisten la tendencia a retorcerse de un lado a otro mientras los neumáticos ruedan. Sin embargo, estos nuevos neumáticos son aún más rígidos y presentan bloques trapezoidales con ranuras circunferenciales para evitar que los bloques se deslicen y presionen lateralmente contra bloques adyacentes debido a fuerzas laterales. Estas excelentes cualidades maximizan la resistencia al desgaste y minimizan la fricción interna y el desgaste irregular.



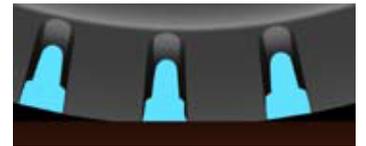
Bloques trapezoidales diseñados para una resistencia superior a las fuerzas laterales

Cuando el neumático entra en contacto con el suelo, la ranura circunferencial se desplaza a medida que se cierra, reduciendo así las fuerzas laterales.



### Disposición óptima de la lengüeta con diseño en 2 etapas

Una innovadora disposición de lengüetas aumenta la estabilidad general y el confort de conducción del operador. El diseño en 2 etapas de la lengüeta ayuda a absorber la energía de los bloques de desplazamiento, minimizando así el desgaste del bloque.

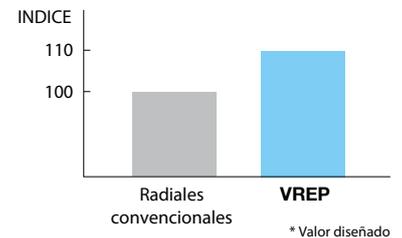


Vista en sección transversal de la lengüeta de 2 etapas

### Surcos circunferenciales

Las ranuras circunferenciales de una profundidad óptima minimizan la generación de calor y consiguen una mayor TKPH.

#### Comparación TKPH



Medidas	Ranking	Tipo	Borde de llanta / Alto recomendado	Dimensiones aproximadas								OTD	Espacio dual mínimo	
				OD		OW		SLR		SLWz				
				inch	mm	inch	mm	inch	mm	inch	mm			
27.00R49	T/L	*2	19.50/4.0	2692	106.0	750	29.5	TBA	TBA	TBA	TBA	66.5	892	35.1

T/L: Tubeless

Specifications are subject to change without notice.

**BRIDGESTONE**

<http://otr.bridgestone.co.jp>

Printed in Japan 100RA01E